

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

### ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ) (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
ΕΕ: L 315,  
30.11.2017, σ. 61  
L 131,  
28.5.2009, σ. 57  
L 138,  
1.6.1999, σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου», στην πτυχή της τροποποίησης της οδηγίας 2009/16/ΕΚ,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

#### **ΜΕΡΟΣ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Συνοπτικός  
τίτλος.  
95(Ι) του 2011  
155(Ι) του 2015.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμους 2011 και 2015 (που στο εφεξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί νόμοι») και οι βασικοί νόμοι και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμοι του 2011 έως 2020.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
των βασικών  
νόμων.

2. Το άρθρο 2 των βασικών νόμων τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτό στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

««επιβατηγό πλοίο ro-ro» σημαίνει πλοίο που διαθέτει δυνατότητα επιβίβασης και αποβίβασης οδικών ή σιδηροδρομικών οχημάτων και

μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες·

«ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος» σημαίνει σκάφος όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου Χ της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες·

«τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε:

- (i) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα· ή
- (ii) με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν εμφανώς συστηματική σειρά.»

Τροποποίηση του άρθρου 4 των βασικών νόμων.

3. Το άρθρο 4 των βασικών νόμων τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (α) του εδαφίου (1) της ακόλουθης παραγράφου:

«(α) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται επίσης σε επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων go-go και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών που διενεργούνται εκτός λιμένα ή αγκυροβολίου κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου σύμφωνα με το άρθρο 17Α.»

Τροποποίηση του άρθρου 16 των βασικών νόμων.

4. Το άρθρο 16 των βασικών νόμων τροποποιείται με την αντικατάσταση της εισαγωγικής φράσης με την ακόλουθη:

«Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι τα πλοία που επιλέγονται προς επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 15 ή το άρθρο 17Α υποβάλλονται σε αρχική επιθεώρηση ή λεπτομερέστερη επιθεώρηση, ως εξής:»

Τροποποίηση  
 βασικών νόμων  
 με την προσθήκη  
 νέου άρθρου 17Α.

5. Οι βασικοί νόμοι τροποποιούνται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 17 αυτών, του ακόλουθου νέου άρθρου 17Α:

«Επιθεώρηση  
 επιβατηγών  
 πλοίων ro-ro  
 και ταχύπλων  
 επιβατηγών  
 σκαφών που  
 εκτελούν τακτικά  
 δρομολόγια».

17Α.-(1) Τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά δρομολόγια είναι επιλέξιμα για επιθεωρήσεις σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα και τις απαιτήσεις όπως εκάστοτε καθορίζονται με γνωστοποίηση.

(2) Η Αρμόδια Αρχή, κατά τον προγραμματισμό των επιθεωρήσεων σε επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, λαμβάνει δεόντως υπόψη το πρόγραμμα λειτουργίας και συντήρησης του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλου επιβατηγού σκάφους.

(3) Όταν ένα επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος έχει υποβληθεί σε επιθεώρηση σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα όπως εκάστοτε καθορίζεται με γνωστοποίηση, η εν λόγω επιθεώρηση καταχωρίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων και λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς των άρθρων 13, 14 και 15, καθώς και για την εκτίμηση της εκπλήρωσης της υποχρέωσης επιθεωρήσεων κάθε κράτους μέλους. Η εν λόγω επιθεώρηση συμπεριλαμβάνεται στον συνολικό αριθμό των ετήσιων επιθεωρήσεων που διενεργεί κάθε κράτος μέλος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 8.

(4) Το εδάφιο (1) του άρθρου 12, η παράγραφος (α) του άρθρου 14 και το άρθρο 17 δεν εφαρμόζονται στα

επιβατηγά πλοία go-go και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά δρομολόγια και επιθεωρούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου.

(5) Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει ότι τα επιβατηγά πλοία go-go ή τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, τα οποία υπόκεινται σε πρόσθετη επιθεώρηση σύμφωνα με την παράγραφο (β) του άρθρου 14, επιλέγονται για επιθεώρηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα όπως εκάστοτε καθορίζονται με γνωστοποίηση. Επιθεωρήσεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του παρόντος εδαφίου δεν επηρεάζουν το διάστημα μεταξύ των επιθεωρήσεων όπως αυτό εκάστοτε καθορίζεται με γνωστοποίηση.

(6) Ο επιθεωρητής της Αρμόδιας Αρχής δύναται να συμφωνήσει, κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, να συνοδεύεται από επιθεωρητή του κράτους λιμένα άλλου κράτους μέλους, με την ιδιότητα του παρατηρητή. Στην περίπτωση που η σημαία του σκάφους είναι η σημαία κράτους μέλους, η Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτήματος, καλεί εκπρόσωπο του κράτους σημαίας να συνοδεύσει την επιθεώρηση ως παρατηρητής.».

Τροποποίηση του άρθρου 18 των βασικών νόμων.

6. Το άρθρο 18 των βασικών νόμων τροποποιείται με τη διαγραφή των εδαφίων (3) και (4) και την αναρίθμηση του εδαφίου (5) σε εδάφιο (3).

Τροποποίηση του άρθρου 19 των βασικών νόμων.

7. Το άρθρο 19 των βασικών νόμων τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (1) και (2) αυτού με τα ακόλουθα:

«(1) Η Αρμόδια Αρχή απαγορεύει την είσοδο στους λιμένες και στα αγκυροβόλια της Δημοκρατίας σε οποιοδήποτε πλοίο το οποίο:

- (α) φέρει σημαία κράτους για το οποίο το ποσοστό κρατήσεων εμπίπτει στη μαύρη λίστα, όπως αυτή ορίζεται από το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων, βάσει των πληροφοριών που καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και δημοσιεύεται ετησίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο οποίο έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των 36 προηγούμενων μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που υπογράφει το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων, ή
- (β) φέρει σημαία κράτους για το οποίο το ποσοστό κρατήσεων εμπίπτει στη γκρίζα λίστα, όπως αυτή ορίζεται από το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων, βάσει των πληροφοριών που καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και δημοσιεύεται ετησίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο οποίο έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που υπογράφει το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων.

(2) Η παράγραφος (α) του πιο πάνω εδαφίου (1) δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (6) του άρθρου 23.»

ΕΚ/ΓΣΤ final